



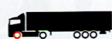
OPONY CIĘŻAROWE I AUTOBUSOWE  
2024 ▶ 2025



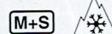


## Regionalne

### 126S

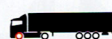


Oś skrętna

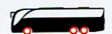


| ROZMIAR     | INDEKS NOŚNOŚCI | ZASTOSOWANIE |
|-------------|-----------------|--------------|
| 355/50R22.5 | 156L            | oś skrętna   |
| 385/55R22.5 | 158L            | oś skrętna   |
| 385/65R22.5 | 158L            | oś skrętna   |
| 385/65R22.5 | 158L            | oś skrętna   |
| 385/65R22.5 | 164K            | oś skrętna   |

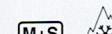
### 124R



Oś skrętna

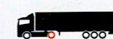


Wszystkie osie

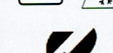
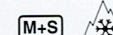


| ROZMIAR     | INDEKS NOŚNOŚCI | ZASTOSOWANIE   |
|-------------|-----------------|----------------|
| 205/75R17.5 | 124/122M        | wszystkie osie |
| 215/75R17.5 | 126/124M        | wszystkie osie |
| 225/75R17.5 | 129/127M        | wszystkie osie |
| 235/75R17.5 | 132/130M        | wszystkie osie |
| 245/70R17.5 | 136/134M        | oś skrętna     |
| 245/70R19.5 | 133/131M        | wszystkie osie |
| 245/70R19.5 | 136/134M        | wszystkie osie |
| 265/70R19.5 | 140/138M        | wszystkie osie |
| 285/70R19.5 | 146/144M        | wszystkie osie |
| 295/80R22.5 | 154/149M        | oś skrętna     |
| 315/60R22.5 | 154/148L        | oś skrętna     |
| 315/70R22.5 | 156/150L        | oś skrętna     |
| 315/80R22.5 | 156/150L        | oś skrętna     |

### 704R

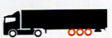


Oś napędowa

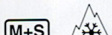


| ROZMIAR     | INDEKS NOŚNOŚCI | ZASTOSOWANIE |
|-------------|-----------------|--------------|
| 11R22.5     | 148/145M        | oś napędowa  |
| 205/75R17.5 | 124/122M        | oś napędowa  |
| 215/75R17.5 | 126/124M        | oś napędowa  |
| 225/75R17.5 | 129/127M        | oś napędowa  |
| 235/75R17.5 | 132/130M        | oś napędowa  |
| 245/70R17.5 | 136/134M        | oś napędowa  |
| 265/70R19.5 | 140/138M        | oś napędowa  |
| 285/70R19.5 | 146/144M        | oś napędowa  |
| 295/60R22.5 | 150/147L        | oś napędowa  |
| 295/80R22.5 | 152/148M        | oś napędowa  |
| 315/60R22.5 | 152/148L        | oś napędowa  |
| 315/70R22.5 | 154/150L        | oś napędowa  |
| 315/70R22.5 | 154/150L        | oś napędowa  |
| 315/80R22.5 | 154/150M        | oś napędowa  |
| 315/80R22.5 | 154/150M        | oś napędowa  |

### 121T

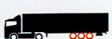


Naczepa/przyczepa

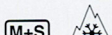


| ROZMIAR     | INDEKS NOŚNOŚCI | ZASTOSOWANIE      |
|-------------|-----------------|-------------------|
| 215/75R17.5 | 135/133J        | naczepa/przyczepa |
| 235/75R17.5 | 143/141J        | naczepa/przyczepa |
| 245/70R17.5 | 143/141J        | naczepa/przyczepa |
| 265/70R19.5 | 143/141J        | naczepa/przyczepa |
| 285/70R19.5 | 150/148J        | naczepa/przyczepa |

### 125T



Naczepa/przyczepa



| ROZMIAR     | INDEKS NOŚNOŚCI | ZASTOSOWANIE      |
|-------------|-----------------|-------------------|
| 385/55R22.5 | 160K            | naczepa/przyczepa |
| 385/65R22.5 | 164K            | naczepa/przyczepa |
| 385/65R22.5 | 164K            | naczepa/przyczepa |

### RY357

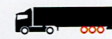


Naczepa/przyczepa



| ROZMIAR     | INDEKS NOŚNOŚCI | ZASTOSOWANIE      |
|-------------|-----------------|-------------------|
| 385/55R22.5 | 160K            | naczepa/przyczepa |
| 385/65R22.5 | 164K            | naczepa/przyczepa |

### NOWOŚĆ! 132T



Naczepa/przyczepa



| ROZMIAR     | INDEKS NOŚNOŚCI | ZASTOSOWANIE      |
|-------------|-----------------|-------------------|
| 385/55R22.5 | 160K (158L)     | naczepa/przyczepa |
| 385/65R22.5 | 164K (158L)     | naczepa/przyczepa |

## On-Off

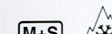
### MY507



Oś skrętna

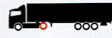


Naczepa/przyczepa

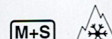


| ROZMIAR     | INDEKS NOŚNOŚCI | ZASTOSOWANIE                 |
|-------------|-----------------|------------------------------|
| 11R22.5     | 148/145K        | oś skrętna/naczepa/przyczepa |
| 12R22.5     | 152/148K        | oś skrętna/naczepa/przyczepa |
| 13R22.5     | 154/150K        | oś skrętna/naczepa/przyczepa |
| 295/80R22.5 | 152/148K        | oś skrętna/naczepa/przyczepa |
| 315/80R22.5 | 156/150K        | oś skrętna/naczepa/przyczepa |
| 275/70R22.5 | 148/145K        | naczepa/przyczepa            |

### 301C



Oś napędowa



| ROZMIAR     | INDEKS NOŚNOŚCI | ZASTOSOWANIE |
|-------------|-----------------|--------------|
| 13R22.5     | 156/150K        | oś napędowa  |
| 315/80R22.5 | 156/150K        | oś napędowa  |
| 315/80R22.5 | 156/150K        | oś napędowa  |

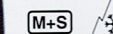
### 505C



Oś skrętna



Naczepa/przyczepa



| ROZMIAR     | INDEKS NOŚNOŚCI | ZASTOSOWANIE      |
|-------------|-----------------|-------------------|
| 385/65R22.5 | 165K            | naczepa/przyczepa |



## Dalekobieżne

**BluEarth**  
110L



Oś skrętna

M+S

| ROZMIAR     | INDEKS<br>NOŚNOŚCI | ZASTOSOWANIE |
|-------------|--------------------|--------------|
| 315/80R22.5 | 156/150L           | oś skrętna   |

**126S**



Oś skrętna

M+S



| ROZMIAR     | INDEKS<br>NOŚNOŚCI | ZASTOSOWANIE |
|-------------|--------------------|--------------|
| 355/50R22.5 | 156L               | oś skrętna   |
| 385/55R22.5 | 158L               | oś skrętna   |
| 385/65R22.5 | 158L               | oś skrętna   |
| 385/65R22.5 | 158L               | oś skrętna   |
| 385/65R22.5 | 164K               | oś skrętna   |

**BluEarth**  
707L



Oś napędowa

M+S



| ROZMIAR     | INDEKS<br>NOŚNOŚCI | ZASTOSOWANIE |
|-------------|--------------------|--------------|
| 295/60R22.5 | 150/147L           | oś napędowa  |
| 315/60R22.5 | 152/148L           | oś napędowa  |
| 315/70R22.5 | 154/150L           | oś napędowa  |
| 315/80R22.5 | 156/150L           | oś napędowa  |

**RY357**



Naczepa/przyczepa

M+S

| ROZMIAR     | INDEKS<br>NOŚNOŚCI | ZASTOSOWANIE      |
|-------------|--------------------|-------------------|
| 385/55R22.5 | 160K               | naczepa/przyczepa |
| 385/65R22.5 | 164K               | naczepa/przyczepa |

**NOWOŚĆ! 132T**



Naczepa/przyczepa



| ROZMIAR     | INDEKS<br>NOŚNOŚCI | ZASTOSOWANIE      |
|-------------|--------------------|-------------------|
| 385/55R22.5 | 160K (158L)        | naczepa/przyczepa |
| 385/65R22.5 | 164K (158L)        | naczepa/przyczepa |

## Autobusy miejskie i autokary

**120U**



Autobusy miejskie  
Wszystkie osie

M+S



**+**

| ROZMIAR     | INDEKS<br>NOŚNOŚCI | ZASTOSOWANIE   |
|-------------|--------------------|----------------|
| 275/70R22.5 | 152/148J           | wszystkie osie |
| 275/70R22.5 | 150/148J           | wszystkie osie |

**RY537**



Autokary  
Wszystkie osie

M+S



| ROZMIAR     | INDEKS<br>NOŚNOŚCI | ZASTOSOWANIE   |
|-------------|--------------------|----------------|
| 11R22.5     | 148/145J           | wszystkie osie |
| 295/80R22.5 | 152/148J           | wszystkie osie |

**124R**



Oś skrętna  
Wszystkie osie  
Autokary

M+S



| ROZMIAR     | INDEKS<br>NOŚNOŚCI | ZASTOSOWANIE   |
|-------------|--------------------|----------------|
| 205/75R17.5 | 124/122M           | wszystkie osie |
| 215/75R17.5 | 126/124M           | wszystkie osie |
| 225/75R17.5 | 129/127M           | wszystkie osie |
| 235/75R17.5 | 132/130M           | wszystkie osie |
| 245/70R17.5 | 136/134M           | skrętna        |
| 245/70R19.5 | 133/131M           | wszystkie osie |
| 245/70R19.5 | 136/134M           | wszystkie osie |
| 265/70R19.5 | 140/138M           | wszystkie osie |
| 285/70R19.5 | 146/144M           | wszystkie osie |
| 295/80R22.5 | 154/149M           | skrętna        |
| 315/60R22.5 | 154/148L           | skrętna        |

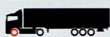


## NIEZRÓWNANA WYTRZYMAŁOŚĆ W KAŻDYCH WARUNKACH

126S



M+S

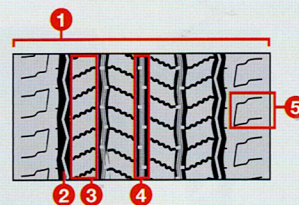


## Zaawansowana opona firmy YOKOHAMA na oś skrotną zaprojektowana z myślą o trasach regionalnych

- Rowki w kształcie serpentyny i fal zapewniają świetną przyczepność na mokrej/zaśnieżonej nawierzchni, obniżają możliwość zniszczenia barków i zwiększają odporność na nierówne zużycie.
- Głęboko faliste lamele i płytkie rowki zapewniają optymalny docisk i zapobiegają nierównomiernemu zużyciu.
- Stabilność jazdy na wprost dzięki sztywnym żębrakom barkowym z płytkim rowkiem w konstrukcji.
- Faliste rowki i system usuwania kamieni minimalizuje ryzyko uszkodzeń bieżnika.

## Klasa etykiety UE

|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| Efektywność paliwowa             | C – D   |
| Przyczepność na mokro            | B       |
| Klasa zewnętrznego hałasu        | A       |
| Wartość hałasu zewnętrznego (dB) | 68 – 70 |



- 1 Bardzo szeroki wzór bieżnika poprawia stabilność jazdy i maksymalizuje przyczepność na mokrej drodze i na śniegu.
- 2 Serpentyńowe i faliste rowki poprawiają przyczepność na mokrej drodze i na śniegu oraz redukują możliwość zniszczenia barków i zwiększają odporność na nierówne zużycie
- 3 Głęboko faliste lamele i płytkie rowki maksymalizują przyczepność na mokrej drodze i zaśnieżonej nawierzchni oraz optymalizują nacisk kontaktu z podłożem, zapobiegając nierównomiernemu zużyciu.
- 4 Faliste rowki i wypychacze kamieni redukują uszkodzenia bieżnika.
- 5 Sztywne żebra barkowe z płytkimi rowkami w konstrukcji obniżają zużycie schodkowe i poprawiają stabilność podczas jazdy na wprost.

124R



M+S

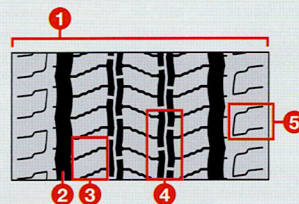


## Opona na oś skrotną i na wszystkie osie, opracowana z myślą o transporcie krajowym i regionalnym

- Bardzo szeroki bieżnik zapewnia długie przebiegi oraz przyczepność na mokrej i zaśnieżonej nawierzchni. Serpentyńowe i faliste rowki zmniejszają nierównomierne i schodkowe zużycie barku
- Głęboko faliste lamele i płytkie rowki poprawiają przyczepność na mokrej i zaśnieżonej nawierzchni oraz zmniejszają nierównomierne zużycie
- Wypychacze kamieni zmniejszają zatrzymywanie kamieni dzięki falistym rowkom. Sztywne żebra barkowe z płytkim rowkiem w konstrukcji zmniejszają zużycie schodkowe i poprawiają stabilność jazdy po prostej
- Niższe koszty użytkowania opon dzięki dłuższej żywotności bieżnika i zwiększonej odporności na nierównomierne zużycie
- Opona zimowa - z tzw. symbolem alpejskim (3PMSF)

## Klasa etykiety UE

|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| Efektywność paliwowa             | C – D   |
| Przyczepność na mokro            | B – C   |
| Klasa zewnętrznego hałasu        | A       |
| Wartość hałasu zewnętrznego (dB) | 70 – 71 |

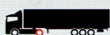


- 1 Bardzo szeroka rzeźba bieżnika zapewnia długą żywotność i przyczepność na mokrej/zaśnieżonej nawierzchni.
- 2 Serpentyńowe i faliste rowki redukują schodkowe i nieregularne zużycie.
- 3 Głęboko pofalowane lamele i płytkie rowki poprawiają przyczepność na mokrej/zaśnieżonej nawierzchni oraz zmniejszają nierównomierne zużycie.
- 4 Faliste rowki i wypychacze kamieni redukują zatrzymywanie kamieni.
- 5 Sztywne żebra barkowe z płytkim rowkiem w konstrukcji obniżają stopień zużycia barku i stabilność podczas jazdy na wprost.

704R



M+S

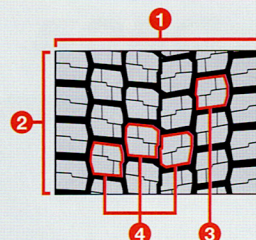


## Opona na oś napędową, zaprojektowana z wykorzystaniem zaawansowanych technologii do transportu regionalnego

- Bardzo szeroka rzeźba bieżnika zapewnia dłuższą żywotność bieżnika i maksymalną przyczepność na mokrej/zaśnieżonej nawierzchni.
- Kierunkowy wzór i sztywny kształt bloku zwiększają odporność na nieregularne zużycie (np. ząbkowanie) oraz zapewniają przyczepność na mokrej nawierzchni i na śniegu.
- Naprzemienne rozmieszczenie krótkich bloków zwiększa odporność na nieregularne zużycie, a także zapewnia przyczepność na mokrej drodze i na śniegu oraz obniża poziom hałasu.
- Nowo opracowana mieszanka bieżnika zapewnia dłuższą żywotność bieżnika i maksymalizuje przyczepność na mokrej nawierzchni oraz na śniegu.

## Klasa etykiety UE

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| Efektywność paliwowa             | D – E |
| Przyczepność na mokro            | B – C |
| Klasa zewnętrznego hałasu        | A     |
| Wartość hałasu zewnętrznego (dB) | 70    |



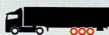
- 1 Bardzo szeroka konstrukcja bieżnika zapewnia dłuższą żywotność bieżnika i maksymalną przyczepność na mokrej/zaśnieżonej nawierzchni.
- 2 Kierunkowy wzór zwiększa odporność na nieregularne zużycie (np. ząbkowanie) i zapewnia przyczepność na mokrej nawierzchni i na śniegu oraz obniża poziom hałasu.
- 3 Kształt bloku o wysokiej sztywności
- 4 Naprzemienne rozmieszczenie krótkich bloków.



## 121T



M+S

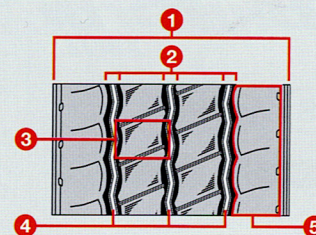


## Zimowa opona na oś przyczepy zaprojektowana do transportu regionalnego

- Obniżone opory toczenia i zmniejszony hałas zewnętrzny
- Maksymalna przyczepność na mokrej drodze i śniegu
- System usuwania kamieni
- Ulepszone zabezpieczenia przez zużyciem schodkowym
- Obniża zużycie paliwa i koszty użytkowania opon

## Klasa etykiety UE

|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| Efektywność paliwowa             | C       |
| Przyczepność na mokro            | B – C   |
| Klasa zewnętrznego hałasu        | A       |
| Wartość hałasu zewnętrznego (dB) | 68 – 69 |

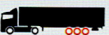


- 1 Nowo zaprojektowany wzór bieżnika z trzema rowkami poprawia opory toczenia i zmniejsza hałas z zewnątrz.
- 2 Faliste rowki maksymalizują przyczepność na mokrych i zaśnieżonych drogach oraz minimalizują wbijanie się kamieni w oponę.
- 3 Wklęsły płytki rowek zapewnia dodatkową przyczepność na mokrej nawierzchni i na śniegu.
- 4 Schodki w rowkach redukują uszkodzenia.
- 5 Sztwytne żebra barkowe z płytkim rowkiem w konstrukcji zmniejszają zużycie schodkowe i poprawiają stabilność podczas jazdy na wprost.

## 125T



M+S

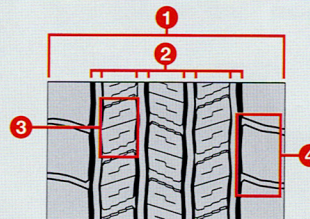


## Opona przeznaczona do transportu regionalnego, dla naczep/przyczep

- Zaprojektowana z myślą o długiej żywotności bieżnika i przyczepności na mokrej/zaśnieżonej nawierzchni.
- Cztery główne faliste rowki redukują uszkodzenia spowodowane kamieniami i zapewniają lepszą przyczepność.
- Sztwytne żebra barkowe z płytkimi, otwartymi wypustkami, obniżają zużycie schodkowe.
- Płytke lamele i otwarte rowki zostały zaprojektowane dla lepszej przyczepności na mokrej/zaśnieżonej nawierzchni i dla zwiększonego nacisku, pozwalającego uniknąć nierównomiernego zużycia.

## Klasa etykiety UE

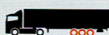
|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| Efektywność paliwowa             | C     |
| Przyczepność na mokro            | B – C |
| Klasa zewnętrznego hałasu        | A     |
| Wartość hałasu zewnętrznego (dB) | 73    |



- 1 Nowo zaprojektowany wzór bieżnika zapewnia dłuższą żywotność bieżnika i maksymalną przyczepność na mokrej/zaśnieżonej drodze.
- 2 Cztery główne faliste rowki zmniejszają uszkodzenia spowodowane kamieniami i zapewniają doskonałą przyczepność.
- 3 Sztwytne żebra barkowe z płytkimi, otwartymi wypustkami obniżają zużycie schodkowe barku i poprawiają przyczepność.
- 4 Płytke lamele i otwarte rowki poprawiają przyczepność na mokrej/zaśnieżonej nawierzchni oraz optymalizują nacisk, zapobiegając nierównomiernemu zużyciu.

## RY357

M+S



## Opona zaprojektowana do osi naczep/przyczep, przeznaczona do eksploatacji na autostradach i do transportu regionalnego

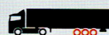
- 5-żebrowy wzór bieżnika zwiększa równomierne zużycie i przyczepność na mokrej nawierzchni.
- Specjalnie skonstruowany karkas sprawia, że opona ta doskonale nadaje się do bieżnikowania.
- Model RY357 zapewnia długie przebiegi i zmniejsza zużycie barku podczas użytkowania na osi przyczepy.

## Klasa etykiety UE

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| Efektywność paliwowa      | B – C |
| Przyczepność na mokro     | A – B |
| Klasa zewnętrznego hałasu | A     |

NOWOŚĆ!

## 132T



## Paliwooszczędna opona do przyczep i naczep

- Aby sprostać wysokim wymaganiom narzucanym przez transport autostradowy i regionalny, dokonano znaczących ulepszeń w zakresie efektywności paliwowej i żywotności opon.
- Dodatkowo, konstrukcja o wysokim indeksie nośności umożliwia wykorzystanie opon w transporcie ciężkich ładunków.

## Klasa etykiety UE

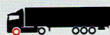
|                           |   |
|---------------------------|---|
| Efektywność paliwowa      | B |
| Przyczepność na mokro     | B |
| Klasa zewnętrznego hałasu | A |



# PROSTA DROGA DO NIŻSZEGO ZUŻYCIA PALIWA



M+S



SpiralLoop

SC Sipe

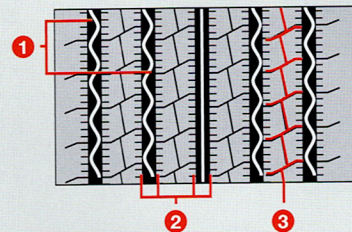


## Zaawansowana opona na oś skrętną firmy YOKOHAMA z innowacyjną koncepcją BluEarth i technologią SPIRALLOOP

- Bezspoinowe opasanie zero stopni, tzw. ekran, utrzymuje stabilność wymiarów karkasu i poprawia odporność na nieregularne zużycie, a także zwiększa trwałość opony w obszarze barku.
- Lamelle optymalizują nacisk na ożebrowanie, zapobiegając nierównomiernemu zużyciu i poprawiając prowadzenie na mokrej nawierzchni oraz hamowanie.
- Przeciwdziałanie nierównomiernemu zużyciu bieżnika oraz poprawa sterowności i hamowania na mokrej nawierzchni.
- Faliste rowki zmniejszają uszkodzenia spowodowane kamieniami oraz zmniejszają nierównomierne zużycie.
- Konstrukcja SC-SIPE (Stress-Wear Control Sipe) zmniejsza nadmierne zużycie krawędzi żeber.

### Klasa etykiety UE

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| Efektywność paliwowa             | C  |
| Przyczepność na mokro            | B  |
| Klasa zewnętrznego hałasu        | A  |
| Wartość hałasu zewnętrznego (dB) | 67 |

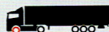


- 1 Faliste rowki zmniejszają uszkodzenia kamieniami i zapobiegają nierównomiernemu zużyciu.
- 2 Konstrukcja SC-Sipe (Stress-Wear Control Sipe) zmniejsza nierównomierne zużycie krawędzi żeber.
- 3 Lamelle optymalizują nacisk na ożebrowanie, zapobiegając nierównomiernemu zużyciu oraz poprawiając prowadzenie i hamowanie na mokrej nawierzchni.

# 126S



M+S



## Zaawansowana opona firmy YOKOHAMA na oś skrętną zaprojektowana z myślą o trasach regionalnych

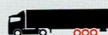
- Rowki w kształcie serpentyn i fal zapewniają świetną przyczepność na mokrej/zaśnieżonej nawierzchni, obniżają możliwość zniszczenia barków i zwiększają odporność na nierówne zużycie.
- Głęboko faliste lamelle i płytkie rowki zapewniają optymalny docisk i zapobiegają nierównomiernemu zużyciu.
- Stabilność jazdy na wprost dzięki sztywnym żebrak barkowym z płytkim rowkiem w konstrukcji.
- Faliste rowki i system usuwania kamieni minimalizuje ryzyko uszkodzeń bieżnika.

### Klasa etykiety UE

|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| Efektywność paliwowa             | C – D   |
| Przyczepność na mokro            | B       |
| Klasa zewnętrznego hałasu        | A       |
| Wartość hałasu zewnętrznego (dB) | 68 – 70 |

NOWOŚĆ:

# 132T



## Paliwooszczędna opona do przyczep i naczep

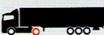
- Aby sprostać wysokim wymaganiom narzucanym przez transport autostradowy i regionalny, dokonano znaczących ulepszeń w zakresie efektywności paliwowej i żywotności opon.
- Dodatkowo, konstrukcja o wysokim indeksie nośności umożliwia wykorzystanie opon w transporcie ciężkich ładunków.

### Klasa etykiety UE

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| Efektywność paliwowa             | B  |
| Przyczepność na mokro            | B  |
| Klasa zewnętrznego hałasu        | A  |
| Wartość hałasu zewnętrznego (dB) | 70 |




M+S



## Zaawansowana opona na oś napędową do dalekobieżnego transportu drogowego z wdrożoną koncepcją BluEarth

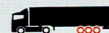
- Mieszanka bieżnika zapewniająca długą żywotność i niezawodną przyczepność na mokrej i śnieżnej nawierzchni.
- Sztywne żebra barkowe z płytko otwartymi występami zmniejszają nierównomierne zużycie.
- Małe bloki „Z-Blocks” zwiększają odporność na nieregularne zużycie i poprawiają przyczepność na mokrej nawierzchni i śniegu.
- Schodki w rowkach zmniejszają uszkodzenia spowodowane kamieniami.
- Kierunkowy wzór bieżnika pomaga zmniejszyć opory toczenia opony.

### Klasa etykiety UE

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Efektywność paliwowa      | C |
| Przyczepność na mokro     | C |
| Klasa zewnętrznego hałasu | A |

# RY357

M+S



## Opona zaprojektowana do osi naczep/przyczep, przeznaczona do eksploatacji na autostradach i do transportu regionalnego

- 5-żebrowy wzór bieżnika zwiększa równomierne zużycie i przyczepność na mokrej nawierzchni.
- Specjalnie skonstruowany karkas sprawia, że opona ta doskonale nadaje się do bieżnikowania.
- Model RY357 zapewnia długie przebiegi i zmniejsza zużycie barku podczas użytkowania na osi przyczepy.

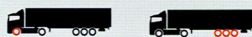
### Klasa etykiety UE

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| Efektywność paliwowa      | B – C |
| Przyczepność na mokro     | A – B |
| Klasa zewnętrznego hałasu | A     |



# DOSKONAŁA PRZYCZEPNOŚĆ W TRUDNYM TERENIE

## MY507

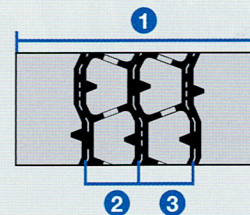

**M+S**


Uniwersalna opona z przeznaczeniem na oś skrętną i dla naczep, do eksploatacji na placach budowy oraz w terenie, zaprojektowana z zastosowaniem zaawansowanych technologii firmy YOKOHAMA

- Głębszy i szerszy bieżnik pomaga w zwiększeniu przebiegów, a solidne żebra barkowe zapewniają wysoką odporność na zużycie barku.
- Trzy (lub cztery\*) faliste środkowe rowki zapewniają świetną przyczepność i umożliwiają szybszy odpływ wody.
- Wypychacze kamieni i rowki w kształcie litery „V” zmniejszają możliwość zatrzymywania kamieni oraz zwiększają podatność opony na bieżnikowanie.

### Klasa etykiety UE

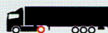
|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| Efektywność paliwowa             | D – E   |
| Przyczepność na mokro            | A – B   |
| Klasa zewnętrznego hałasu        | B       |
| Wartość hałasu zewnętrznego (dB) | 72 – 74 |



- 1 Głęboki i szerszy bieżnik
- 2 Falowe środkowe rowki
- 3 Wypychacze kamieni i rowki w kształcie litery „V”

\*Cztery środkowe rowki faliste są stosowane tylko w modelach 295/80R22.5 i 315/80R22.5.

## 301C

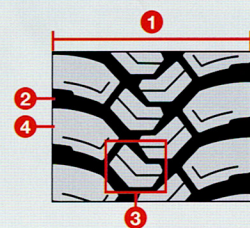

**M+S**


Zaawansowana technologicznie opona na oś napędową do pracy na placach budowy i w terenie

- Wygodna jazda
- Niższe koszty opon dzięki wydłużonej żywotności bieżnika i odporności na nierównomierne zużycie
- Poprawiona wydajność na śniegu

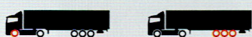
### Klasa etykiety UE

|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| Efektywność paliwowa             | D       |
| Przyczepność na mokro            | B – C   |
| Klasa zewnętrznego hałasu        | A       |
| Wartość hałasu zewnętrznego (dB) | 72 – 73 |



- 1 Kierunkowy wzór z bardzo szerokim bieżnikiem i głębokim rowkiem, zapewniającym dłuższą żywotność bieżnika i przyczepność w błotnistych/mokrych i zimowych warunkach.
- 2 Rozszerzające się do środka rowka głębokie połączenia międzyrowkowe, utrzymują przyczepność aż do całkowitego zużycia.
- 3 Poprawa właściwości jezdnych na wprost i trwałości dzięki ciągłej konstrukcji bloków środkowych.
- 4 Konstrukcja kształtu bloków na barku wspiera przyczepność w terenie.

## 505C

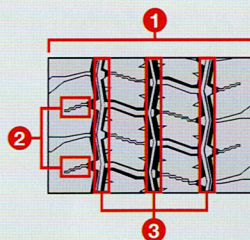

**M+S**


Zaawansowana technologicznie opona drogowa i terenowa do stosowania na oś przyczepy

- Wydłużona trwałość oryginalnego bieżnika
- Zwiększona trwałość w zastosowaniach poza drogami publicznymi
- System usuwania kamieni
- Ulepszona przyczepność na błocie oraz mokrej i zaśnieżonej nawierzchni
- Doskonałe hamowanie na mokrej nawierzchni i szybkie odprowadzanie wody
- Opona zimowa (ze znakiem 3PMSF)

### Klasa etykiety UE

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Efektywność paliwowa      | B |
| Przyczepność na mokro     | B |
| Klasa zewnętrznego hałasu | B |



- 1 Nowy wzór rzeźby bieżnika z szerszymi blokami i żebrami zapewnia dłuższą żywotność oryginalnego bieżnika, lepszą przyczepność na błocie i śniegu oraz doskonałe parametry hamowania na mokrej nawierzchni.
- 2 Faliste, płytkie boczne rowki zapewniają dodatkową przyczepność na mokrej i zaśnieżonej drodze.
- 3 Trzy obwodowe rowki zapewniają skuteczne odprowadzanie wody przez cały okres eksploatacji bieżnika.



# BEZPIECZEŃSTWO I KOMFORT NA CO DZIEŃ

## 120U



M+S

E+

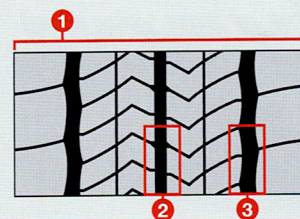


### Opona na oś skrętną i na wszystkie osie do jazdy autobusem miejskim

- Wyjątkowo szeroki bieżnik poprawia kontakt z podłożem, umożliwia równomierne zużycie i zwiększa przyczepność na mokrej/zaśnieżonej nawierzchni.
- Rowki schodkowe i faliste zmniejszają uszkodzenia od wbijanych kamieni i poprawiają przyczepność.
- Boczny wskaźnik zużycia pokazujący maksymalny limit użytkowania
- Wygodna jazda.
- Niższe koszty użytkowania opon - dłuższa żywotność bieżnika i odporność na nierównomierne zużycie.

#### Klasa etykiety UE

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| Efektywność paliwowa             | C  |
| Przyczepność na mokro            | B  |
| Klasa zewnętrznego hałasu        | A  |
| Wartość hałasu zewnętrznego (dB) | 69 |



- 1 Bardzo szeroki bieżnik poprawia kontakt z podłożem, umożliwia równomierne zużycie i zwiększa przyczepność na mokrej/zaśnieżonej nawierzchni.
- 2 Rowki schodkowe i faliste zmniejszają uszkodzenia spowodowane kamieniami i poprawiają przyczepność.
- 3 Faliste rowki zmniejszają uszkodzenia od kamieni i poprawiają przyczepność na mokrej nawierzchni. Boczny wskaźnik zużycia pokazujący maks. limit użytkowania.

## RY537



M+S



### Opona na oś skrętną i na wszystkie osie do jazdy autobusem miejskim

- Wyjątkowo głęboki bieżnik z czterema żebrami zapewnia długie przebiegi i niskie koszty w przeliczeniu na kilometr na wyjątkowo szorstkich nawierzchniach.
- Specjalna ochrona ścian bocznych minimalizuje uszkodzenia opon i ścieranie o krawężnik.

#### Klasa etykiety UE

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| Efektywność paliwowa             | D  |
| Przyczepność na mokro            | B  |
| Klasa zewnętrznego hałasu        | B  |
| Wartość hałasu zewnętrznego (dB) | 75 |

## 124R



M+S



### Opona na oś skrętną i na wszystkie osie, opracowana z myślą o transporcie krajowym i regionalnym

- Bardzo szeroki bieżnik zapewnia długie przebiegi oraz przyczepność na mokrej i zaśnieżonej nawierzchni. Serpentinowe i faliste rowki zmniejszają nierównomierne i schodkowe zużycie barku.
- Głęboko faliste lamele i płytkie rowki poprawiają przyczepność na mokrej i zaśnieżonej nawierzchni oraz zmniejszają nierównomierne zużycie.
- Wypychacze kamieni zmniejszają zatrzymywanie kamieni dzięki falistym rowkom. Szttywne żebra barkowe z płytkim rowkiem w konstrukcji zmniejszają zużycie schodkowe i poprawiają stabilność jazdy po prostej.
- Niższe koszty użytkowania opon dzięki dłuższej żywotności bieżnika i zwiększonej odporności na nierównomierne zużycie.
- Opona zimowa z tzw. symbolem alpejskim (3PMSF)

#### Klasa etykiety UE

|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| Efektywność paliwowa             | C - D   |
| Przyczepność na mokro            | B - C   |
| Klasa zewnętrznego hałasu        | A       |
| Wartość hałasu zewnętrznego (dB) | 70 - 71 |


**YOKOHAMA**

[WWW.YOKOHAMA.EU/PL/](http://WWW.YOKOHAMA.EU/PL/)

ŚLEDŹ NAS NA: [f/YOKOHAMAPOLSKA](https://www.facebook.com/YOKOHAMAPOLSKA) I [i/YOKOHAMAPOLSKA](https://www.instagram.com/YOKOHAMAPOLSKA)